



Model APS-25HJ

Owner's Manual

2 Button Remote Security System with Anti Hi-Jack Feature

IMPORTANT ! In order to provide you and your vehicle with the highest level of security, this system is equipped with a dual mode Anti Hi-Jack feature. The selectable Anti Hi-Jack mode and the secured Anti Hi-Jack mode are described in this manual. Having a thorough working knowledge of the operation of both these safety features of your security system will afford you the highest level of personal protection. We urge you to read this manual completely to take advantage of all the features included in the APS-25HJ security system.

FEATURES :

- Two 2 Button Three Channel Transmitters
- Two Channel Code Learning Scan Deterrent Receiver
- Negative Pulsed Door Lock Outputs
- Selectable Door Lock/Unlock Output Duration
- Selectable Ignition Controlled Lock On/Off
- Selectable Ignition Controlled Unlock On/Off
- Selectable Passive/Active Arming
- Selectable Passive/Active Door Locks
- Selectable Voltage Sensing On/Off
- Selectable Anti Hi-Jack Mode On/Off
- Selectable Hi-Jack Initiation Sequence 15/45 Seconds
- Secured Mode Anti-Hi-Jack Feature
- User Selectable Chirp Delete
- 7 Function LED With Memory
- Intrusion Chirps With Memory
- On Board Light Flash Relay
- (+) & (-) Door Trigger Inputs
- Additional Negative Trigger Input
- Six Tone Multi-Tone Siren
- Starter Inhibit Output W/Relay
- Additional Ignition/Fuel Cut Output (Relay Required)
- Single Stage Shock Sensor

OPTIONS :

- Remote Trunk Release (must have electronic trunk release)
- Remote Keyless Entry (must have power door locks)
- Multiple Vehicle Capable
- Remote Starter
- Remote Power Window Roll Up
- Remote Garage Door Interface

ARMING THE SYSTEM - ACTIVE

1. Turn off the engine, exit the vehicle, and close all doors, hood lid, and trunk lid.
2. Press and release the ARM / DISARM button on the keychain transmitter.

Red dash mounted L.E.D. begins to flash slowly.

Parking Lights flash one time.

Siren sounds one chirp.

If the siren sounds 3 chirps, then you have left a door, trunk, or hood lid ajar.

Simply close the opened entry point to provide full protection. If the siren did not sound when arming, then the chirps have been turned off, and you should refer to the section titled " ELIMINATING THE ARM / DISARM CHIRPS " in this manual.

Doors Lock - Optional

ARMING THE SYSTEM - PASSIVE (AUTOMATIC)

1. Turn off the engine, exit the vehicle, and close and lock all doors, hood lid, and trunk lid.

Red dash mounted L.E.D. begins to flash rapidly, indicating 30 second passive arming has begun.

2. Opening any protected entry point during the 30 second passive arming cycle will immediately suspend automatic arming, and the 30 second passive arming cycle will re start when all doors are closed. At the end of the passive arming cycle;

Red dash mounted L.E.D. begins to flash slowly.

Parking Lights flash one time.

Siren sounds one chirp

If the siren did not sound when arming, then the chirps have been turned off, and you should refer to the section titled " ELIMINATING THE ARM / DISARM CHIRPS " in this manual.

Doors Lock - Optional

Door locking during passive arming is a selectable feature. The alarm can be programmed to allow the doors to lock only when arming using the keychain transmitter, and they will not automatically lock during passive arming.

PROTECTION WHILE THE SYSTEM IS ARMED

Opening any protected door, hood, or trunk lid will cause the alarm to immediately sound. The alarm will continue to sound for 30 seconds, then stop and continue to monitor all protected entry points. If the thief left a door opened, the alarm will sound for six 30 second cycles, remain armed and ignore that triggered zone.

Whenever the system is armed, the red dash mounted L.E.D. indicator will slowly flash.

This serves as a visual deterrent to the potential thief. The L.E.D. is a very low current bulb, and will not cause the vehicle's battery to drain, even when left unattended for extended periods.

Whenever the system is triggered, the vehicle's parking lights will flash for the full 30 second alarm cycle, attracting visual attention to the vehicle.

Whenever the system is armed, the vehicle's starting circuit will be bypassed. If the thief should choose to ignore the siren, the vehicle can not be started.

Any strong impact to the vehicle's glass/body will cause the alarm to trigger for the full 30 second alarm cycle.

DISARMING THE SYSTEM

1. As you approach the vehicle, press and release the ARM / DISARM button on the keychain transmitter.

Red dash mounted L.E.D. turns off.

If passive arming is selected, the L.E.D. will start flashing rapidly, indicating that the system is re arming automatically. Open any door to suspend the automatic arming.

Parking Lights flash two times.

If the parking lights flashed three times, then the alarm was triggered in your absence. Before turning the key on, examine the L.E.D. to identify which zone was triggered.

Siren sounds two chirps.

If the siren sounds 4 chirps, then the alarm was triggered in your absence. Before turning the key on, examine the L.E.D. and refer to the INTRUSION WARNING SIGNALS section of this manual to identify which zone was triggered.

If the siren did not sound when disarming, then the chirps have been turned off, and you should refer to the section titled " ELIMINATING THE ARM / DISARM CHIRPS " in this manual.

Doors Unlock - Optional

INTRUSION WARNING SIGNALS

This system will inform you if an intrusion attempt has occurred while you were away from the vehicle. If an intrusion attempt has occurred, the siren will chirp 4 times and the parking lights will flash 3 times when disarming the system. Enter the vehicle, and observe the red dash mounted L.E.D. to identify which zone was triggered.

If the L.E.D. is flashing two times...pause...two times...pause...etc., then an intrusion attempt

was made to a hood or trunk pin switch that was added to the system, or to a light activated entry point if the alarm was installed using the voltage sensing feature.

If the L.E.D. is flashing three times...pause...three times...pause...etc., then an intrusion attempt was made through one of the vehicle's doors.

These intrusion warning indicators are stored in the system's memory, and will only be erased when the ignition key is turned on.

VALET SWITCH

The valet switch allows you to temporarily bypass all alarm functions, eliminating the need to hand your transmitter to parking attendants or garage mechanics. When the system is in valet mode, all alarm functions are bypassed, however the remote panic feature, remote door locks, and secured Anti Hi-Jack mode will remain operational. To use the valet mode, the system must first be disarmed either by using your keychain transmitter, or by manually overriding the system.

1. Enter the vehicle, and turn the ignition key to the on position.
2. Within 5 seconds move the valet toggle switch to the on position. The dash mounted L.E.D. will turn on solid, and remain on as long as the system is in valet mode.
3. To return to normal operation, move the valet switch back to the off position any time the ignition is on.

NOTE : Always remember to move the valet switch back to the off position. This will ensure that the vehicle remains protected at all times.

MANUALLY OVERRIDING YOUR SYSTEM: USING THE VALET SWITCH MANUAL OVERRIDE

Your Security System can be disarmed without the use of the keychain transmitter. This is necessary, since you will need the ability to operate your vehicle if the transmitter is lost or its battery fails.

To by-pass the alarm system:

1. Open the vehicle door. The alarm will sound.
2. Start with the Valet Switch in the off position.
3. Turn the ignition key to the on position.
4. Within 5 seconds, turn the valet switch to the on position.

The alarm system will stop sounding and enter the valet, (by-passed) mode. This is indicated by the dash mounted LED turning on. You can now start and operate the vehicle normally.

Typically this override mode is used only if the transmitter has become inoperative. After repair or replacement of the transmitter, returning the system to the full operation mode is necessary. To do so, see item 3 under the heading VALET SWITCH.

ELIMINATING THE NORMAL ARM / DISARM CHIRPS

If you find the normal arming and disarming chirps annoying, they can be turned off permanently. To do this,

1. Start with the valet switch in the off position, then turn the ignition key on then off.
2. Within 10 seconds, move the valet switch to on then off three times.
3. If the chirps were on before you started, then you will hear 2 chirps indicating they have been turned off.
If the chirps were off before you started, then you will hear one chirp indicating they have been turned on.

NOTE : Whenever the chirps are by - passed, the 4 chirp intrusion indicator and 3 chirp defective zone indicator will always operate. Since these are important warnings to you that something has happened, they cannot be eliminated. If the vehicle battery is disconnected, when reconnected, the normal arm/disarm chirp patterns will be operable. Repeat the steps above to disable these chirps.

REMOTE PANIC OPERATION

The ARM / DISARM button on your keychain transmitter also functions as a panic switch for use in emergency situations. To use remote panic,

1. Press and hold the ARM / DISARM button on the keychain transmitter for 3 or more seconds. The alarm will immediately sound.
2. To stop the alarm, press and hold the ARM / DISARM button on the transmitter again for 3 seconds. If the button is not pressed, the alarm will automatically stop after 30 seconds.

NOTE : All normal transmitter functions will operate in the panic mode.

ADDITIONAL REMOTE FUNCTION (CHANNEL 2)

This security system has an additional feature that can be connected to a number of different optional accessories. Some of the more common uses for this channel are;

- Remote Trunk Release
- Remote Car Starter
- Remote Window Closure
- Remote Garage Door Interface

To activate the optional accessory, press and hold button 2 on the keychain transmitter for four seconds.

ANTI HI-JACK MODE OPERATION

If this feature is selected on, every time you start the vehicle and close all doors, the Anti Hi-Jack mode is enabled. This feature is automatic and no action is required by the operator. While the ignition is on, and the vehicle is being operated, if a vehicle door is opened and then closed, the Hi-Jack mode is initiated (See Start Timing Delay On The Last Page Of This Manual). After the initiation delay, the unit will begin it's 4 stage trigger cycle ending with the vehicle engine turning off.

The following is a description of the 4 stages of shut down:

Stage 1 This stage begins after the initial delay of 15 or 45 seconds, (See start time setting noted on the last page of this manual). The LED beginning to flash for 15 seconds.

This initial flashing of the LED allows the operator, if Hi-Jack mode is inadvertently triggered, the time to disable the Hi-Jack mode before the siren sounds. This is accomplished by pressing the hidden Anti Hi-Jack override button.

- Stage 2** For the next 30 seconds in 10 second intervals, the siren will emit a single chirp. The intent of the chirp signals is a warning that the next stage will begin the shut down sequence, first causing the engine to hesitate and then in stage 4 to stall.
- Stage 3** For the next 30 seconds, the unit will begin to flash the parking lights, sound the siren, and pulse the ignition system on and off. This stage calls attention to the vehicle by flashing the lights, sounding the siren, and pulsing the ignition circuit, causing the engine to slow down.
- Stage 4** At this point, the ignition circuit is inhibited, (The vehicle turns off), the siren continues to sound, and the lights continue to flash. After 30 seconds, the siren stops sounding yet the ignition remains inhibited and the lights continue to flash. Because the engine is disabled, typically the thief will abandon the vehicle.

If you are the unfortunate victim of a vehicle Hi-Jack, for your personal safety, it is best to leave the vehicle as quickly as possible. Never attempt to oppose the thief in any way. If the thief prevents you from leaving the vehicle, disarm the Hi-Jack feature to prevent the system from sounding while you are in the presence of your captor. Once you exit the vehicle, opening and then closing the door will initiate the Hi-jack feature and the vehicle will be disabled after the 4 stages described above are complete.

NOTE: If at anytime during stage three or four the ignition is turned off then on, the APS-25HJ will allow the vehicle to start one time for 15 seconds. The circuit will then begin pulsing the ignition on then off for an additional 15 seconds, after which the ignition will be inhibited until the APS-25HJ is reset. The intent of this last start is to allow the vehicle to be moved off the road, out of the way of traffic. The parking lights will continue to flash after a Hi-Jack attempt until the circuit is reset. This is to insure the vehicle is highly visible regardless of where it might have been abandoned.

DISARMING THE HI-JACK FEATURE

Anytime after the Hi-Jack mode has been triggered, the circuit can be disarmed simply by pressing the hidden push button switch. Depressing this switch one time will cause the APS-25HJ to reset the Hi-Jack mode. The circuit will not trigger again unless the door is opened and then closed while the vehicle is running.

SECURED MODE OF OPERATION

The secured mode of operation is available regardless of whether or not the normal Hi-Jack feature is enabled. The secured mode is used in areas where the operator of the vehicle may be attacked returning to their car. Shopping mall parking lots, dark streets, hidden driveways are typical places a thief may hide waiting for the operator to return to their vehicle. Placing the unit in the secured mode allows the owner to readily offer their keys to the thief with confidence that the vehicle cannot be driven very far.

To Enter The Secured Mode:

1. Turn off the ignition switch.
2. Press the hidden Hi-Jack enable/override switch one time. The LED turns on for 5 seconds indicating that the secured mode has successfully be entered.
3. Exit the vehicle, close all doors, and arm your security system using the keychain transmitter. (**Note:** the secured Hi-Jack feature will operate with or without the security system armed)

While in the secured mode, if the ignition switch is turned on, the APS-25HJ will enter the Hi-Jack mode and follow the 4 stages of shut down as indicated above.

NOTE: The secured mode can also be entered while in the valet mode. Press the hidden push button switch one time prior to exiting the vehicle as described above. The LED in this case will turn off for 5 seconds indicating that the secured mode has successfully been entered.

Exiting the secured mode:

Upon returning to the vehicle:

1. If armed, disarm your security system.
2. Enter your vehicle, close all doors, Press and release the hidden Hi-Jack override switch. The LED will Flash 5 times indicating that the secured Hi-Jack mode has successfully been disarmed.
3. Start your vehicle, normal operation is resumed.

NOTE: If you forget to exit the secured mode, inadvertently triggering the unit, simply press the hidden override switch (with or without the ignition switch on), the unit will disarm resuming normal operation.

APS-25HJ
SYSTEM FUNCTIONS AT A GLANCE

DASH L.E.D. INDICATORS

RAPID FLASHING	=	PASSIVE ARMING
SLOW FLASHING	=	ARMED
OFF	=	DISARMED
ON SOLID	=	VALET MODE
3 FLASH...PAUSE	=	INTRUSION ZONE 3
2 FLASH...PAUSE	=	INTRUSION ZONE 2

NOTE: Slow flash while ignition switch is on indicates that the Hi-Jack mode has been triggered.

SIREN CHIRP INDICATORS

1 CHIRP *	=	ARM
2 CHIRPS *	=	DISARM
3 CHIRPS	=	ARM / DOOR OPENED
4 CHIRPS	=	DISARM / INTRUSION

* These chirps are optional, and can be de - activated.

PARKING LAMP INDICATORS

1 FLASH	=	ARM
2 FLASHES	=	DISARM
3 FLASHES	=	DISARM / INTRUSION

Your System Has These Features Activated

- Starter Disable
- Remote Keyless Entry
- Auto Lock with ignition key
- Auto Unlock with ignition key
- Passive Arming
- Passive Locking
- Hardwire doors, hood, and trunk
- Valet Switch Override
- Anti Hi-Jack Feature On
- Hi-Jack Start Delay 15 Seconds
- Hi-Jack Start Delay 45 Seconds



Modelo APS-25HJ

Manual del Propietario

Sistema de seguridad con control remoto de 2 botones y función antirrobo en presencia del conductor

IMPORTANTE: A fin de proporcionarle a usted y su vehículo el mayor grado de seguridad, este sistema está equipado con una función antirrobo de doble modalidad: la modalidad antirrobo en presencia del conductor seleccionable y la modalidad antirrobo fija, las que se describen detalladamente en este manual. Si tiene un conocimiento completo del funcionamiento de estas funciones de su sistema de seguridad logrará el más alto nivel de protección personal. Le invitamos a leer este manual completamente para aprovechar todas las funciones incluidas en el sistema de seguridad APS-25HJ.

CARACTERÍSTICAS:

- Dos transmisores programables de RF de 2 botones
- Receptor de dos canales con captación de código
- Salidas negativas pulsadas para el trabado de puertas
- Duración seleccionable de la salida del trabado / destrabado de puertas
- Trabado controlado seleccionable de encendido (On/Off)
- Destrabado controlado seleccionable de encendido (On/Off)
- Activación pasiva / activa seleccionable
- Trabas de puertas pasivas / activas seleccionables
- Detección de voltaje seleccionable (On / Off)
- Modalidad antirrobo seleccionable (On/Off)
- Secuencia de inicio de robo seleccionable de 15/45 segundos
- Función antirrobo en la modalidad fija
- Eliminación de los chirridos programable por el usuario
- Indicador L.E.D. de 7 funciones con memoria
- Chirridos de intrusión con memoria
- Relé del destellador en el tablero
- Entradas (+) y (-) de activación de puertas
- Entrada de activación negativa adicional
- Sirena de seis tonos múltiples
- Salida de inhibición del arranque con relé
- Salida adicional de corte de arranque / combustible (se requiere relé)
- Detector de choque de una sola fase

OPCIONES:

- Desenganche remoto del baúl (debe tener desenganche electrónico de baúl)
- Acceso remoto sin llave (debe tener trabas eléctricas para las puertas)
- Capacidad para múltiples vehículos
- Arrancador remoto
- Pulsador remoto para subir las ventanillas eléctricas
- Pulsador remoto de interfaz con la puerta del garaje

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA - MODO ACTIVO

1. Apague el motor, salga del vehículo y cierre todas las puertas y las tapas del capó y el baúl.
2. Oprima y suelte el botón de ARM / DISARM del transmisor de llavero una sola vez.
El L.E.D. rojo montado en el tablero de instrumentos comienza a destellar lentamente
Las luces de estacionamiento destellan una vez.
La sirena emite un chirrido.
Si la sirena emite tres chirridos, entonces ha dejado una puerta, el baúl o el capó entreabierto. Simplemente cierre lo que esté abierto para proporcionar protección total. Si la sirena no emite ningún sonido durante la activación, entonces los chirridos están apagados y debe consultar la sección titulada "ELIMINACIÓN DE LOS CHIRRIDOS DE ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN" de este manual.
Las puertas se traban - Opcional

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA - MODO PASIVO (AUTOMÁTICO)

1. Apague el motor, salga del vehículo y cierre todas las puertas, el capó y el baúl.
El indicador L.E.D. rojo montado en el tablero de instrumentos comienza a destellar rápidamente, indicando que comenzó la activación pasiva de 30 segundos.
2. Al abrir cualquier puerta protegida durante el ciclo de activación pasiva de 30 segundos se suspenderá de inmediato la activación automática y el ciclo de activación pasiva de 30 segundos volverá a empezar cuando todas las puertas estén cerradas. Al final del ciclo de activación pasiva,
El indicador L.E.D. rojo montado en el tablero de instrumentos comienza a destellar lentamente.
Las luces de estacionamiento destellan una vez.
La sirena emite un chirrido.
Si la sirena no emite ningún sonido durante la activación, entonces los chirridos están apagados y debe consultar la sección titulada «ELIMINACIÓN DE LOS CHIRRIDOS DE ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN» de este manual.
Las puertas se traban. Opcional
El trabado de las puertas durante la activación pasiva es una función que puede seleccionarse. Se puede programar la alarma para permitir que las puertas se traben solamente durante la activación con el transmisor de llavero y no se trabarán automáticamente durante la activación pasiva.

PROTECCIÓN MIENTRAS EL SISTEMA ESTÁ ACTIVADO

Al abrir cualquier puerta protegida o las tapas del capó o baúl, sonará la alarma de inmediato. La alarma sonará durante 30 segundos, luego se interrumpirá y continuará vigilando todos los lugares de acceso protegidos. Si el ladrón dejó una puerta abierta, la alarma sonará durante seis ciclos de 30 segundos, seguirá activada y aislará la zona accionada que disparó la alarma.
Cuando el sistema esté activado, el indicador L.E.D. de color rojo montado en el tablero de instrumentos destellará lentamente, sirviendo como elemento de disuasión

visual para un posible ladrón. El indicador L.E.D. es una bombilla de muy poca corriente que no agotará la batería del vehículo, aun cuando se la deje encendida durante períodos prolongados.

Cuando se dispara el sistema, las luces de estacionamiento del vehículo destellarán durante un ciclo completo de alarma de 30 segundos, lo que atraerá la atención visual hacia el vehículo.

Cuando el sistema esté activado, se desviará el circuito de arranque del vehículo. Si el ladrón opta por no prestar atención a la sirena, no podrá arrancar el vehículo.

Todo impacto fuerte sobre los vidrios del vehículo servirá para que suene la alarma durante todo el ciclo de alarma de 30 segundos.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

1. Cuando se vaya acercando al vehículo, oprima y suelte el botón ARM / DISARM del transmisor dellavero.

El indicador L.E.D. rojo montado en el tablero de instrumentos se apagará.

Si se eligió la activación pasiva durante la instalación, entonces el indicador L.E.D. comenzará a destellar rápidamente, indicando que el sistema se está volviendo a activar automáticamente. Abra cualquier puerta para suspender la activación automática.

Las luces de estacionamiento destellan dos veces.

Si las luces de estacionamiento destellaran tres veces, y la sirena emitiera cuatro chirridos, entonces la alarma fue disparada en su ausencia. Antes de poner la llave en el contacto, fíjese en el indicador L.E.D. para identificar la zona que fue disparada.

La sirena emite dos chirridos.

Si la sirena suena 4 veces, entonces se disparó la alarma en su ausencia. Antes de poner la llave en el contacto, fíjese en el indicador L.E.D. y consulte la sección SEÑALES DE ADVERTENCIA DE INTRUSIÓN de este manual para identificar qué zona fue disparada.

Si la sirena no suena al desactivarla, entonces los chirridos están apagados y deberá consultar la sección titulada "ELIMINACIÓN DE LOS CHIRRIDOS DE ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN" de este manual.

Se destrabarán las puertas. Opcional.

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE INTRUSIÓN

Este sistema le informará si se produjo algún intento de intrusión mientras usted no estaba en el vehículo. Si lo ha habido, la sirena emitirá 4 chirridos y las luces de estacionamiento destellarán 3 veces al desactivar el sistema. Entre al vehículo y observe el indicador L.E.D. para identificar la zona que fue disparada.

Si el indicador L.E.D. destella dos veces ... pausa ... dos veces ... pausa, etc., entonces hubo un intento de intrusión a través del capó, baúl o bien algún dispositivo de disparo accesorio que se agregó al sistema, o a algún punto de entrada activado por luz si se instaló la alarma usando la función de detección de voltaje.

Si el indicador L.E.D. destella tres veces ... pausa ... tres veces ... pausa, etc., entonces

hubo algún intento de intrusión a través de alguna de las puertas del vehículo. Estos indicadores de advertencia de intrusión están almacenados en la memoria del sistema y solamente se borrarán cuando se encienda la llave de contacto.

INTERRUPTOR VALET

El interruptor valet le permite anular transitoriamente todas las funciones de la alarma, eliminando la necesidad de entregar el transmisor a los encargados de estacionar coches o los mecánicos de un garaje. Cuando el sistema se encuentra en el modo valet, todas las funciones de la alarma quedan anuladas. Sin embargo, la función de reacción en situaciones de pánico y el trabado de las puertas a control remoto seguirán en funcionamiento. Para usar el modo valet, el sistema debe desactivarse primero ya sea mediante el transmisor de llavero o mediante la captura manual del sistema:

1. Entre al vehículo y ponga la llave de contacto en la posición de encendido ("on").
2. A los cinco segundos, mueva el interruptor valet a la posición de encendido ("on"). El indicador L.E.D. montado en el tablero de instrumentos se encenderá y seguirá estándolo mientras el sistema se encuentre en el modo valet.
3. Para volver a la operación normal (modo de alarma), mueva el interruptor valet a la posición de apagado ("off") en cualquier momento en que el coche esté con el contacto encendido.

NOTA: Recuerde siempre que tiene que volver a mover el interruptor valet a la posición de apagado, dado que así se asegurará de que el vehículo esté protegido en todo momento.

CAPTURA MANUAL DEL SISTEMA:

USO DEL INTERRUPTOR VALET PARA LA CAPTURA MANUAL DEL SISTEMA

Puede desactivar el Sistema de seguridad sin tener que usar el transmisor de llavero. Esto es necesario dado que tendrá la capacidad de poder usar el vehículo si pierde el transmisor o falla la batería.

Para desactivar la alarma:

1. Abra la puerta del vehículo. Sonará la sirena.
2. Arranque con el interruptor valet en la posición de apagado ("off").
3. Ponga la llave de contacto en la posición de encendido ("on").
4. A los 5 segundos, mueva el interruptor valet a la posición de encendido ("on").

El sistema de alarma dejará de sonar y entrará en el modo valet (captura manual), lo que aparece indicado al apagarse el indicador L.E.D. que está montado en el tablero. Ya puede arrancar y manejar el vehículo normalmente. Por lo general, esta modalidad de captura manual se usa solamente si el transmisor no funciona por algún motivo. Después de reparar o cambiar el transmisor, es necesario volver a la modalidad de operación completa del sistema. Para hacerlo, consulte el punto 3 de la sección titulada INTERRUPTOR VALET.

ELIMINACIÓN DE LOS CHIRRIDOS NORMALES DE ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

Si le molestan los chirridos normales de activación y desactivación, puede apagarlos en forma permanente, con lo que eliminará la necesidad de apretar el botón ARM / DISARM durante dos segundos. Para ello proceda de la siguiente manera:

1. Empiece con el interruptor valet en la posición de apagado ("off"). Luego encienda y

- apague la llave de contacto.
2. A los 10 segundos, mueva el interruptor valet a las posiciones de encendido y apagado tres veces.
 3. Si los chirridos estaban conectados antes de empezar, entonces oirá un chirrido que le indica que los está desconectando. Si los chirridos estaban desconectados antes de empezar, entonces oirá un chirrido breve que le indica que los está conectando.
- NOTA:** Cuando se desactivan los chirridos, el indicador de intrusión de 4 chirridos y el indicador de zona defectuosa de 3 chirridos siempre funcionarán. Dado que se trata de advertencias importantes que le indican que algo ha sucedido, no se pueden eliminar. Si la batería del vehículo está desconectada, al volver a conectarla, los patrones normales de chirrido de activación/desactivación estarán en funcionamiento. Repita los pasos anteriores para desactivar estos chirridos.

OPERACIÓN REMOTA EN SITUACIONES DE PÁNICO

El botón ARM / DISARM del transmisor de llavero funciona también como un interruptor para situaciones de pánico para casos de emergencia. Para usar esta función,

1. Oprima y mantenga apretado el botón ARM / DISARM del transmisor de llavero durante 3 más segundos. La sirena sonará de inmediato.
2. Para parar la alarma, oprima y suelte el botón ARM / DISARM una vez. Si no se apaga la función para situaciones de pánico, el sistema se detendrá automáticamente después de 30 segundos.

NOTA: Todas las funciones normales del transmisor funcionarán mientras se encuentre el modo de reacción en situaciones de pánico.

FUNCIÓN REMOTA ADICIONAL (CANAL 2)

Este sistema de seguridad tiene una función adicional que puede conectarse a una serie de distintos accesorios opcionales. Algunos de los usos más comunes para este canal son:

- Desenganche remoto del baúl
- Arrancador remoto del vehículo
- Cierre remoto de las ventanillas
- Interfaz remota para la puerta del garaje

Para activar el accesorio opcional, oprima y mantenga apretado el botón 2 del transmisor de llavero durante 4 segundos.

FUNCIONAMIENTO DE LA MODALIDAD ANTIRROBO

Si se selecciona esta función, cada vez que arranque el vehículo y cierre todas las puertas, se activará la modalidad antirrobo. Esta función es automática y el conductor no tiene que hacer nada. Mientras la llave de contacto está puesta y se maneja el vehículo, si se abre y cierra una puerta del mismo, se inicia la modalidad antirrobo (Consulte Demora de sincronización del arranque en la última hoja de este manual). Después del intervalo de iniciación, la unidad comenzará su ciclo de disparo de 4 etapas que termina cuando se apaga el motor del vehículo.

A continuación aparece una descripción de las 4 etapas del proceso de apagado:

Etapas 1 Esta etapa comienza después de la demora inicial de 15 ó 45 segundos (Véase

el ajuste de la hora de inicio que está indicado en la última hoja de este manual). El indicador L.E.D. comienza a destellar por 15 segundos. Este destello inicial del indicador L.E.C. le da tiempo al conductor, si se dispara por accidente la modalidad antirrobo, para desactivar la modalidad antirrobo antes de que suene la sirena. Esto se logra apretando el botón oculto de captura manual del sistema antirrobo.

Etapa 2 Durante los próximos 30 segundos, en intervalos de 10 segundos, la sirena emitirá un solo chirrido. La intención de las señales de chirridos es advertir que la próxima etapa iniciará la secuencia de apagado, primero haciendo que el motor empiece a fallar para luego llegar a pararse en la etapa 4.

Etapa 3 Durante los próximos 30 segundos, la unidad comenzará a destellar las luces de estacionamiento, sonará la sirena y el sistema de arranque se prenderá y apagará. En esta etapa el vehículo atrae atención cuando las luces destellan, la sirena suena y el circuito de arranque comienza a pulsar, con lo cual el motor empieza a pararse.

Etapa 4 A esta altura, se inhibe el circuito de arranque. (Se apaga el vehículo), la sirena continúa sonando y las luces siguen destellando. Después de 30 segundos, la sirena deja de sonar, pero el arranque sigue inhibido y la luces siguen destellando. Como el motor está desactivado, normalmente el ladrón se irá del vehículo.

Si es víctima de un robo del vehículo mientras se encuentra en el mismo, por motivos de seguridad personal, es mejor que se vaya del vehículo lo antes posible. Nunca trate de poner resistencia al ladrón de ningún modo. Si el ladrón le impide irse del vehículo, desactive la función antirrobo para evitar que el sistema empiece a sonar mientras se encuentra en presencia del ladrón. Una vez que salga del vehículo, al abrir y cerrar la puerta se iniciará la función antirrobo y se desactivará el vehículo después de pasar por las 4 etapas que se describieron antes.

NOTA: Si en algún momento de la etapa tres o cuatro, se apaga y enciende la llave de contacto, el sistema APS-25HJ permitirá que el vehículo arranque una vez durante 15 segundos. Luego, el circuito comenzará a pulsar el contacto en forma intermitente durante otros 15 segundos, después de lo cual el contacto quedará inhibido hasta que se reponga el sistema APS-25HJ. El objeto de este último arranque es permitir mover el vehículo y sacarlo del camino, alejándolo del tráfico. Las luces de estacionamiento continuarán destellando después de un intento de robo, en presencia del conductor, hasta que se reponga el circuito. De esa forma se asegura que el vehículo es bien visible, independientemente de donde haya sido abandonado.

DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN ANTIRROBO

En cualquier momento después de haberse disparado la modalidad antirrobo, se puede desactivar el circuito con tan sólo apretar el botón pulsador oculto. Al pulsar este interruptor una sola vez, el sistema APS-25HJ volverá a la modalidad antirrobo. El circuito no volverá a dispararse a menos que se abra la puerta y luego se cierre cuando el vehículo esté en funcionamiento.

MODALIDAD FIJA DE FUNCIONAMIENTO

Esta modalidad fija de funcionamiento está disponible, independientemente de que la función antirrobo esté activada o no. La modalidad fija se usa en aquellos lugares en que el conductor del vehículo sea atacado al volver a su automóvil. Las playas de estacionamiento de los centros comerciales, las calles oscuras, las entradas a garajes que estén ocultas son lugares típicos en que un ladrón puede ocultarse para esperar que el conductor vuelva a su vehículo. Al colocar la unidad en la modalidad fija, el propietario del automóvil puede ofrecer las llaves al ladrón con confianza, sabiendo que no podrá ir muy lejos con el mismo.

Para entrar a la modalidad fija:

1. Apague la llave de contacto.
2. Pulse una vez el interruptor oculto de activación / captura manual de antirrobo. El indicador L.E.D. se enciende durante 5 segundos indicando que se ha ingresado a la modalidad fija.
3. Salga del vehículo, cierre todas las puertas y active el sistema de seguridad con el transmisor de llavero. (Nota: la función antirrobo fija funcionará con o sin el sistema de seguridad activado.)

Mientras se encuentre en la modalidad fija, si se enciende la llave de contacto, el sistema APS-25HJ entrará en la modalidad antirrobo y pasará por las 4 etapas de apagado que se indicaron antes.

NOTA: Se puede entrar a la modalidad fija mientras se está en la modalidad valet también. Pulse una vez el botón pulsador oculto antes de salir del vehículo en la forma descrita antes. En este caso, el indicador L.E.D. se apagará durante 5 segundos para indicar que se ha ingresado a la modalidad fija.

Para salir de esta modalidad:

Al volver al vehículo:

1. Si está activado, desactive el sistema de seguridad.
2. Entre al vehículo, cierre todas las puertas. Pulse y suelte el interruptor oculto de captura manual de la modalidad antirrobo. El indicador L.E.D. destellará 5 veces indicando que se ha desactivado la modalidad antirrobo.
3. Arranque el vehículo y proceda normalmente.

NOTA: Si se olvida de salir de la modalidad fija, y por accidente dispara la unidad, simplemente pulse el botón oculto de captura manual (con o sin la llave de contacto encendida), la unidad se desactivará para volver a un funcionamiento normal.

APS-25HJ
RESUMEN DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA

INDICADORES L.E.D. DEL TABLERO

DESTELLO RAPIDO	=	ACTIVACION PASIVA
DESTELLO LENTO	=	ACTIVADO
APAGADO	=	DESACTIVADO
ENCENDIDO CONTINUO	=	MODO VALET
3 DESTELLOS ... PAUSA	=	INTRUSION ZONA 3
2 DESTELLOS ... PAUSA	=	INTRUSION ZONA 2

NOTA: El destello lento mientras la llave de contacto está encendida indica que se ha disparado la modalidad antirrobo.

INDICADORES DE CHIRRIDOS DE LA SIRENA

1 CHIRRIDO*	=	ACTIVAR
2 CHIRRIDOS*	=	DESACTIVAR
3 CHIRRIDOS	=	ACTIVAR / PUERTA ABIERTA
4 CHIRRIDOS	=	DESACTIVAR / INTRUSION

* Estos chirridos son opcionales y pueden desactivarse.

INDICADOR DE LAS LUCES DE ESTACIONAMIENTO

1 DESTELLO	=	ACTIVAR
2 DESTELLOS	=	DESACTIVAR
3 DESTELLOS	=	DESACTIVAR/INTRUSION

Su sistema tiene las siguientes funciones activadas:

Desactivación del arrancador
Ingreso remoto sin llave
Trabado automático con llave de contacto
Destrabado automático con llave de contacto
Activación pasiva
Trabado pasivo
Cableado de puertas, capó y baúl
Captura manual del interruptor valet
Función antirrobo encendida ("on")
Demora de arranque antirrobo 15 segundos
Demora de arranque antirrobo 45 segundos